

Renato Redondi

CURRICULUM DELL'ATTIVITA' SCIENTIFICA

E DIDATTICA

Nel 1994 consegue all'Istituto Tecnico Industriale I.T.I.S. "P. Paleocapa" di Bergamo, il diploma di "Perito industriale capotecnico. Specializzazione: Informatica".

Negli anni 1994-1999 frequenta la Facoltà di Ingegneria presso l'Università degli Studi di Bergamo, dove si laurea il 18 ottobre 1999 in Ingegneria Gestionale con votazione 110 e Lode presentando una tesi dal titolo "Sistemi di tassazione del reddito d'impresa e scelte strategiche: un'analisi dell'impatto della riforma Visco su un campione di società industriale della provincia di Bergamo", relatore prof. Stefano Paleari.

Negli anni 1999-2002 frequenta il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Gestionale XV ciclo presso il Politecnico di Milano, conseguendo il titolo di Dottore di Ricerca il 4 febbraio 2003 con una tesi dal titolo "The liberalisation of the electric sector: a comparison between UK and Italy" sotto la supervisione del prof. Stefano Paleari.

Nel 2000 vince una borsa di studio triennale avente ad oggetto "Fattori di competitività, controllo di gestione e sviluppo delle imprese e dei sistemi di imprese" finanziata dal Credito Bergamasco S.p.A.

Negli anni 2001-2002 vince una Marie Curie Fellowship grazie alla quale frequenta la Victoria University of Manchester presso il Center for Research in Innovation and Competition (CRIC) sotto la supervisione del prof. Stan Metcalfe.

Nel 2002 vince un concorso per un posto di ricercatore universitario nel settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso l'Università degli Studi di Bergamo alla Facoltà di Ingegneria, dove è assunto con decorrenza 31° dicembre 2002. Al 1° gennaio del 2006 viene confermato nel ruolo di ricercatore.

Nel 2006 è co-fondatore di Universoft, spin-off dell'Università degli Studi di Bergamo, società che fornisce servizi economici e finanziari.

Nel 2006 vince un concorso per un posto di professore associato nel settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso l'Università degli Studi di Brescia alla Facoltà di Ingegneria, dove è assunto con decorrenza 1°

novembre 2006. Al 1° novembre del 2009 viene confermato nel ruolo professore associato.

Nel 2015 vince un concorso per un posto di professore associato nel settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso l'Università degli Studi di Bergamo, al dipartimento di Ingegneria Gestione, dell'Informazione e della Produzione, dove entra in servizio il giorno 1 ottobre 2015.

Dal 2011 al 2019 è membro del comitato scientifico ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry) in cui ricopre il ruolo di coordinatore accademico dal 2007 al 2014.

Dal dicembre del 2014 è membro del consiglio di amministrazione di Sacbo S.p.A. - la società che gestisce l'aeroporto di Bergamo Orio al Serio.

Dal dicembre del 2015 al 2018 è Presidente del Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Bergamo.

Dal 2016 al 2017 è membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Economics and Management of Technology (DREAMT), organizzato dal Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali dell'Università di Pavia, e dal Dipartimento di Ingegneria gestionale, dell'informazione e della produzione dell'Università di Bergamo.

Dal 2016 è Academic Fellow di Airneth, gruppo internazionale degli accademici più rappresentativi nel campo del trasporto aereo.

Nel marzo 2017 riceve l'Abilitazione Scientifica Nazionale per la posizione di professore ordinario nel settore concorsuale 09/B3 - Ingegneria Economico-Gestionale.

Dal giugno 2017 a giugno 2019 è direttore scientifico di ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry)

Da agosto 2017 è membro del consiglio di amministrazione dell'aeroporto di Genova.

Dal ottobre 2018 è coordinatore del Dottorato di Ricerca TIM – Technology, Innovation and Management, in consorzio tra l'Università degli Studi di Bergamo e l'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Sintesi attuale posizione

- Professore Associato del settore scientifico disciplinare ING-IND/35 (Ingegneria Economico-Gestionale) presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale, dell'Informazione e della Produzione dell'Università degli Studi di Bergamo;
- Titolare dell'insegnamento di Sistemi di Controllo di Gestione per allievi di ingegneria gestionale, presso l'Università degli Studi di Bergamo;
- Titolare dell'insegnamento di Gestione dell'Informazione Aziendale per allievi di ingegneria gestionale, presso l'Università degli Studi di Bergamo;
- Coordinatore del Dottorato di Ricerca TIM - Technology, Innovation and Management, in consorzio tra l'Università degli Studi di Bergamo e l'Università degli Studi di Napoli Federico II.
- Academic Fellow di Airneth, gruppo internazionale degli accademici più rappresentativi nel campo del trasporto aereo;
- Abilitazione Scientifica Nazionale per la posizione di professore ordinario nel settore concorsuale 09/B3 - Ingegneria Economico-Gestionale;
- Membro del consiglio di amministrazione di Sacbo.
- Membro del consiglio di amministrazione dell'aeroporto di Genova

Indicatori bibliometrici di sintesi di Renato Redondi (come al 2 settembre 2019):

- Citazioni, h-index e contemporary h-index:

	Database SCOPUS
No. pubblicazioni censite	44
No. citazioni	590
h-index	14

Partecipazioni a progetti e ricerche di rilevanza nazionale e collaborazioni recenti

Renato Redondi ha preso parte a numerosi progetti di ricerca, tra cui:

- Partecipazione al progetto per l'aeroporto di Ancona dal titolo "Opzioni strategiche di Sviluppo dell'aeroporto delle Marche", 2016. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Partecipazione al progetto per l'aeroporto di Cuneo dal titolo "Supporto alla formulazione del piano Strategico per l'Aeroporto di Cuneo Levaldigi", 2016. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Partecipazione al progetto per l'aeroporto di Catania dal titolo "Supporto alla formulazione del Piano Strategico di SAC – Società Aeroporto di Catania", 2015. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Partecipazione al progetto per la Camera di Commercio di Bergamo dal titolo "Caratteristiche ed opportunità industriali dei territori connessi a Bergamo dall'aeroporto", 2014. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Coordinamento accademico per la redazione del Fact Book dal 2007 al 2014 sulla competitività del sistema aeroportuale europeo, finanziato da ICCSAI – International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry.
- Progetto di ricerca "Smart Aging", MIUR Smart Cities, responsabile delle attività del Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Industriale dell'Università degli Studi di Brescia
- Ricerca ICCSAI per Assaeroporti "Concorrenza e competitività del settore aeroportuale in Italia", 2014. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Ricerca ICCSAI per SEA "Futuro del sistema aeroportuale di Milano: analisi dell'impatto sui passeggeri", 2013.
- Ricerca SEO Economic Research (Amsterdam) dal titolo "Evaluation of Traffic Distribution Rules for the Amsterdam Airport System", 2013.
- Ricerca ICCSAI per Uniontrasporti/Unioncamere sul ruolo degli aeroporti minori in Italia: "Dal piano degli aeroporti alle scelte sul ruolo", 2013.
- Ricerca ICCSAI per Assaeroporti "Benchmarking dei Diritti aeroportuali negli aeroporti europei", 2012.
- Ricerca ICCSAI per SAVE S.p.a. "Approfondimenti relativi alla valutazione del costo opportunità del capitale di SAVE S.p.a. ai fini del suo riconoscimento nell'ambito del Contratto di Programma in Deroga", 2011.
- Ricerca ICCSAI per Air Italy "Analisi di impatto del progetto Air Italy di attivazione di una rotta intercontinentale da Malpensa", 2009. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Ricerca ICCSAI per Irer "La soddisfazione della domanda di traffico intercontinentale del Nord Italia", 2008. Coordinatore prof. Stefano Paleari.

- Ricerca ICCSAI per Fraport "Frankfurt Connectivity data flying with non allied/low cost carriers", 2008. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Parere ICCAI per la camera di commercio di Viterbo "Studio di impatto socio-economico sullo sviluppo dell'aeroporto di Viterbo", 2007. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Parere ICCSAI per la camera di commercio di Viterbo, "Livelli di accessibilità dell'Aeroporto di Viterbo", 2007. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Partecipazione al progetto finanziato dall'autorità per l'energia elettrica ed il gas dal titolo "Valutazione dei costi sostenuti dai clienti per microinterruzioni" sotto il coordinamento della Prof.ssa Paola Garrone del Politecnico di Milano, 2007.

Attività didattica

Insegnamenti Universitari:

- Titolare del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (9 crediti – Modulo Accounting + Modulo Management) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Bergamo dall'anno accademico 2015/2016 fino all'anno accademico 2019/20.
- Titolare del corso di Gestione dell'Informazione Aziendale (6 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale e di Ingegneria Informatica all'Università degli Studi di Bergamo dall'anno accademico 2015/2016 fino all'anno accademico 2019/20.
- Titolare del corso di Sistemi di Controllo di Gestione e Finanza (9 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2010/2011 fino all'anno accademico 2015/2016.
- Titolare del corso di Sistemi di Controllo di Gestione e Finanza (9 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2010/2011 fino all'anno accademico 2015/2016.
- Titolare del corso di Economia Applicata all'Ingegneria (6 crediti) per allievi di Ingegneria Civile ed Ambiente e Territorio all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2011/2012 fino all'anno accademico 2014/2015.
- Supplenza del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (Modulo Accounting - 6 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale dall'anno accademico 2011/2012 fino all'anno accademico 2014/2015.

- Supplenza del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (Modulo Management - 3 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale nell'anno accademico 2014/2015.
- Supplenza del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (9 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale per l'anno accademico 2010-2011.
- Titolare del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (5 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2006/2007 fino all'anno accademico 2009/2010.
- Titolare del corso di integrato di Economia Applicata all'Ingegneria (6 crediti) per allievi di Ingegneria Civile ed Ambiente e Territorio all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2008-2009 all'anno accademico 2009-2010.
- Supplenza del corso di Economia ed Organizzazione Aziendale II (10 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale dall'anno accademico 2006/2007 fino all'anno accademico 2009/2010.
- Titolare del corso di Fondamenti di Economia Applicata (5 crediti) per allievi di Ingegneria Meccanica, dei Materiali ed Automazione Industriale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2006-2007 all'anno accademico 2007-2008.
- Titolarità del corso di Economia ed Organizzazione Aziendale II (10 crediti) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Gestionale dall'anno accademico 2003/2004 fino all'anno accademico 2005/2006.
- Supplenza del corso di Fondamenti di Economia Applicata (5 crediti) per allievi di Ingegneria Meccanica, dei Materiali ed Automazione Industriale all'Università degli Studi di Brescia nell'anno accademico 2005-2006.
- Supplenza del corso di Sistemi di Controllo di Gestione (5 crediti) per allievi di Ingegneria Gestionale all'Università degli Studi di Brescia dall'anno accademico 2003/2004 fino all'anno accademico 2005/2006.
- Supplenza del corso di Economia dei Servizi e delle Reti I/II (0,5 annualità) presso il Politecnico di Milano per allievi di Ingegneria Energetica nell'anno accademico 2003/2004.
- Titolarità del corso di Economia ed Organizzazione Aziendale (1 annualità) presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo per allievi di Ingegneria Meccanica nell'anno accademico 2002/2003.

Altra attività didattica:

- Corso di formazione per dipendenti ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile – sulla tematica della valutazione degli aeroporti nell'anno accademico 2010-2011.
- Attività di docenza nei Master organizzati dal MIP-Politecnico di Milano, dall'Università degli Studi di Bergamo e dall'Università degli Studi di Brescia e nei corsi Academy – Borsa Italiana dall'anno accademico 2006-2007 all'anno accademico 2009-2010.
- Docente nel dottorato di ricerca in “Economia e Management della Tecnologia” organizzato dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bergamo nell'area Controllo di Gestione dall'anno accademico 2003-2004 fino all'anno accademico 2006-2007.

Attività di ricerca

L'attività scientifica di Renato Redondi si svolge presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Industriale con riferimento prevalente alle seguenti aree di ricerca:

1) Economia e gestione del settore del trasporto aereo

Tale tematica rappresenta il principale ambito di ricerca del sottoscritto. Si possono identificare in quest'area quattro principali filoni.

Il primo fa riferimento allo studio del network aeroportuale. In tale ambito il sottoscritto ha approfondito la tematica della connettività aeroportuale con riferimento alla centralità che i singoli aeroporti ricoprono all'interno del network e all'accessibilità garantita ai passeggeri in partenza. Da un punto di vista metodologico è stata ideata una metodologia innovativa per il settore trasporto aereo basata sul calcolo dei tempi di viaggio all'interno del network, considerando sia il tempo in volo, sia il tempo di attesa nel caso di viaggi con almeno uno stop intermedio. Tra i lavori pubblicati su questo filone si richiamano le pubblicazioni [18], [20], [25], [28] e [40], quest'ultima nella quale viene per la prima volta quantificato il livello di connettività non gestito dalle alleanze mondiali delle compagnie aeree. Viene sottolineato come tale connettività possa essere sfruttata dagli aeroporti, se questi sono in grado di facilitare il cosiddetto "self-help hubbing", ovvero la possibilità da parte del passeggero di passare tra due voli senza aiuti da parte delle compagnie aeree (ovvero, ritirando il bagaglio del volo arrivato nell'aeroporto intermedio e rifacendo le procedure di check-in sul successivo volo in partenza). La stessa metodologia è stata poi applicata al confronto tra i tre principali network mondiali, quello europeo, quello americano e quello cinese (pubblicazione [36]) allo scopo di identificare quale di questi fornisce il migliore servizio per i passeggeri. Sempre all'interno di questo filone si segnala un recente lavoro (pubblicazione [33]) nel quale viene analizzata la competizione tra hub a livello mondiale. I diversi hub vengono confrontati in base alla loro capacità di coordinare i voli in partenza e in arrivo e in base ai vantaggi derivanti dalla loro localizzazione geografica. Per la prima volta viene mostrato che anche aeroporti di diversi continenti possono competere per lo stesso traffico, con profonde implicazioni di policy, soprattutto per quando riguarda l'Unione Europea e gli Stati Uniti. La pubblicazione [32] identifica per la prima volta in maniera sistematica i casi di aeroporti nel mondo che hanno subito un abbandono da parte della compagnia

tradizionale di riferimento (de-hubbing). Sempre su questo filone sono state attivate collaborazioni con ricercatori di altri centri a livello internazionale (pubblicazione [28]) allo scopo di fornire un quadro completo dei modelli disponibili in letterature per la misura della connettività aeroportuale.

Il secondo filone di ricerca riguarda lo studio delle strategie di prezzo dei vettori aerei, con particolare riferimento ai vettori low-cost. In questo ambito le pubblicazioni sono essenzialmente basate su metodologie econometriche applicate ad una banca dati assolutamente originale riguardante i prezzi dei biglietti offerti on-line dai principali vettori, tra cui Ryanair ed easyJet. In tale ambito si segnalano le pubblicazioni [21], [24], [31], [37] e [38], quest'ultima riguardante lo studio delle determinanti di prezzo dei biglietti sui voli Ryanair e le variazioni di tali determinanti nel tempo. Questi lavori hanno elementi d'innovatività rispetto alla letteratura per quanto riguarda l'ampiezza della banca dati utilizzata e lo studio analitico del dynamic pricing applicato dai vettori low-cost, ovvero degli sconti sui biglietti aerei che si ottengono prenotando il volo con largo anticipo.

Il terzo filone fa riferimento alla misurazione degli impatti economici che la presenza del trasporto aereo può portare per i territori di riferimento. In tale ambito la pubblicazione [20] analizza l'incremento degli investimenti diretti effettuati da multinazionali in Italia in seguito all'introduzione di nuove rotte dagli aeroporti di riferimento. Le pubblicazioni [23] e [26] analizzano invece gli effetti di redistribuzione del traffico a livello territoriale che possono nascere da situazioni legate al congestionamento delle strutture aeroportuali o alla presenza di regole di distribuzione del traffico aereo.

L'ultimo filone di ricerca sulla tematiche riguardanti il settore del trasporto aereo è relativo allo studio degli effetti della liberalizzazione del settore e i livelli di competitività raggiunti. In tale ambito si segnalano in particolare le pubblicazioni [22], [30], [39] e [41] che studiano l'evoluzione del settore del trasporto aereo in Italia e in Europa anche con riferimento alle liberalizzazioni effettuate su alcune tipologie di collegamenti intercontinentali. Sempre in tale ambito il sottoscritto è stato responsabile dal 2007 al 2014 della redazione del rapporto annuale sulla competitività del trasporto aereo in Europa, redatto dal centro di ricerca ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry) in cui ha ricoperto nello

stesso periodo il ruolo di Coordinatore Accademico. Le pubblicazioni [27] e [65] sono esempi di analisi sul livello di competizione presente tra aeroporti e compagnie aeree, la prima di carattere prevalentemente teorico e la seconda di carattere empirico.

Per poter sviluppare la ricerca sulle tematiche connesse all'economia e gestione del settore del trasporto aereo, il sottoscritto partecipa a diverse collaborazioni di ricerca specificata sulla sezione successiva "Collaborazioni Scientifiche Nazionali ed Internazionali".

2) Mercati finanziari e nuove quotazioni

Questa tematica di ricerca è stata sviluppata grazie alla creazione di una banca dati nella quale sono state raccolte in maniera sistematica informazioni sulle nuove quotazioni avvenute sui principali mercati borsistici internazionali, tra cui Borsa Italiana, London Stock Exchange, Euronext, New York Stock Exchange e NASDAQ. L'obiettivo è quello di fornire indicazioni sui vantaggi alla quotazione da parte delle imprese e sulle performance che il titolo quotato ottiene durante il periodo immediatamente successivo alla quotazione da parte degli investitori. Annualmente sono state pubblicate ([70],[71] e [72]) le principali analisi sulle IPOs (Initial Public Offerings) con particolare riferimento alla valutazione del prezzo iniziale di quotazione. La pubblicazione [34] analizza i prezzi di quotazione delle compagnie aeree e degli aeroporti quotati al mondo allo scopo di individuare le principali determinanti del valore d'impresa nel settore del trasporto aereo.

3) Controllo di Gestione

Diversi lavori classificati nella tematica "Economia e gestione del settore del trasporto aereo" hanno obiettivi ed utilizzano tecniche legate al controllo delle performance azionali e al controllo di gestione. Ad esempio i lavori che analizzano i ricavi delle compagnie aeree low-cost e i lavori che effettuano un benchmarking delle performance e dell'efficienza degli aeroporti. All'interno di questa tematica è inoltre riconducibile la pubblicazione [48] nella quale vengono stimati i costi sostenuti dal comparto industriale italiano per eventi legati alle micro-interruzioni di tensione. Viene

mostrato come tali eventi, sebbene attualmente non inclusi nel sistema di monitoraggio e controllo dell'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas (AEEG), provocano danni rilevanti al sistema economico. Il punto di partenza dell'analisi sono stati diversi studi di caso effettuati nei settori più sensibili al problema delle microinterruzioni di tensione. È stata poi effettuata una stima del danno complessivo subito dall'intero sistema industriale nazionale. La pubblicazione [54] riguarda una critica alla metodologia di controllo di gestione nota come "lean accounting".

La pubblicazione [73] riguarda un libro redatto con colleghi di altre università sulla tematica del controllo di gestione. In questo caso l'obiettivo del lavoro è essenzialmente quello di fornire un supporto, sia a livello teorico che a livello applicativo, legato all'insegnamento del corso di Sistemi di Controllo di Gestione.

Collaborazioni Scientifiche Nazionali ed Internazionali

La visibilità nazionale e internazionale della ricerca di Renato Redondi è testimoniata, oltre che dalle pubblicazioni, anche dalle seguenti collaborazioni:

- 1) Renato Redondi ha svolto attività di reviewer o guest editor per importanti riviste scientifiche internazionali nel settore dell'economia e della gestione dei trasporti, tra cui:
 - Transportation Research Part A: Policy and Practice;
 - Transportation Research Part B: Methodological;
 - Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review;
 - Journal of Air Transport Management ;
 - Transportmetrica A : Transport Science;
 - Journal of Transport Geography;
 - Tourism Management;
 - Transportation Journal (guest editor);
 - International Journal of Aviation Management;
- 2) Dal 2007 è membro dell'associazione mondiale dei ricercatori sul trasporto aereo, ATRS - Air Transport Research Society;
- 3) Dal 2011 al 2019 è membro del comitato scientifico ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry), in cui ricopre il ruolo di coordinatore accademico dal 2007 al 2014;
- 4) Nel 2013 è stato membro del comitato scientifico della conferenza mondiale sul trasporto aereo ATRS - Air Transport Research Society Conference, che si è tenuta a Bergamo dal 26 al 29 giugno 2013;
- 5) Dal 2012 al 2014 è stato co-editor delle Notes del Journal of Air transport Management;
- 6) Dal 2014 è membro dell'International Editorial Board del Journal of Air Transport Management.

Bergamo, 2 Settembre 2019

In fede,

Renato Redondi

ELENCO GENERALE DELLE PUBBLICAZIONI

Articoli su riviste internazionali

- 1 Scotti Davide, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2019). Air transport Networks of Global Integrators in the More Liberalized Asian Air Cargo Industry, *Transport Policy*, 80, 12-23.
- 2 Birolini Sebastian, Malighetti Paolo, Redondi Renato, Deforza Paolo (2019). Access mode choice to low-cost airports: Evaluation of new direct rail services at Milan-Bergamo airport, *Transport Policy*, 73, 113-124.
- 3 Scotti Davide, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2019). Integrators' Air Transport Networks in Europe, *Network and Spatial Economics*, 19(2), 557-581.
- 4 Paola Perugini, Mariella Bleve, Renato Redondi, Fabiola Cortinovis, Antonio Colpani (2019). In vivo evaluation of the effectiveness of biocellulose facial masks as active delivery systems to skin, *Journal of Cosmetic Dermatology*, forthcoming (<https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/jocd.13051>)
- 5 Cattaneo M., Malighetti P., Redondi R. e Salanti A. (2018). Changes in frequencies and price variations on point-to-point routes: The case of EasyJet, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 12, 60-70.
- 6 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2017). Evolution of the European network and implications for self-connection, *Journal of Air Transport Management*, 65, 18-28.
- 7 Gudmundsson Sveinn Vidar, Merkert Rico e Renato Redondi (2017). Cost functions and determinants of unit cost effects in horizontal airline M&As, *Transportation Research Part A*, 103, 444-454.

- 8 Patrick Zeigler, Romano Pagliari, Pere Suau-Sanchez, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2017). Low-cost carrier entry at small European airports: Low-cost carrier effects on network connectivity and self-transfer potential, *Journal of Transport Geography*, 60, 68-79.
- 9 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2017). Multi-dimensional price elasticity for leisure and business destinations in the low-cost air transport market: evidence from easyJet, *Tourism Management*, 61, 23-34.
- 10 Beria Paolo, Renato Redondi e Paolo Malighetti (2016). The effect of open access competition on average rail prices. The case of Milan – Ancona, *Journal of Rail Transport Planning & Management*, 6, 3, 271-283.
- 11 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2016). The role of the air transport service in interregional long-distance students' mobility in Italy, *Transportation Research Part A Policy and Practice*, 93, 66-82.
- 12 Gudmundsson Sveinn Vidar e Renato Redondi (2016). Congestion Spill Effects of Heathrow and Frankfurt Airports on Connection Traffic in European and Gulf Hub Airports, *Transportation Research Part A Policy and Practice*, 92, 287-297.
- 13 Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Redondi Renato (2016). Base Abandonments by Low-Cost Carriers, *Journal of Air Transport Management*, 55, 234-244.
- 14 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2016). Quantity price discrimination in the air transport industry: The easyJet case, *Journal of Air Transport Management*, 54, 1-8.
- 15 Lieshout Rogier, Paolo Malighetti, Renato Redondi e Guillaume Burghouwt (2016). The competitive landscape of air transport in Europe. *Journal of Transport Geography*, 50, 68-82.
- 16 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2015). The accessibility of European regions and airport network, *Journal of Air Transport Studies*, 6 (2), 87-104.

- 17 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2015). EasyJet Pricing Strategy: Determinants and Developments, *Transportmetrica A: Transport Science*, 11, 8, 686-701.
- 18 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2015). Codesharing agreements by low-cost carriers: An explorative analysis, *Journal of Air Transport Management*, 42, 184-191.
- 19 Redondi Renato (2015). Air transport revolution: socio-economic impact and open questions, *Journal of Transport Geography*, 46, 248-251.
- 20 Bannò Mariasole e Renato Redondi (2014). Air Connectivity and Foreign Direct Investments: Economic Effects of the Introduction of New Routes, *European Transport Research Review*, 6, 4, 355-363.
- 21 Malighetti Paolo, Renato Redondi e Andrea Salanti (2014). Competitive vs. monopolistic routes: Are fares so different? *Research in Transport Economics*, 45, 3-8.
- 22 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2014). EU-US Open Skies Agreement: what is changed in the north transatlantic skies?, *Transportation Journal*, 53, 305-329.
- 23 Gudmundsson Sveinn Vidar, Stefano Paleari e Renato Redondi (2014). Spillover effects of the development constraints in London Heathrow Airport, *Journal of Transport Geography*, 35, 64-74.
- 24 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). Low cost fares' response to new entry. *European Transport Research Review*, 5(4), 185-194.
- 25 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2013). European Connectivity: the Role Played by Small Airports. *Journal of Transport Geography*, 29, 86-94.

- 26 Redondi Renato (2013). Traffic distribution rules in the Milan airport system: effects and policy implications. *Journal of Transport, Economics and Policy*, vol. 47, 3, p. 493-499.
- 27 Barbot Cristina, Tiziana D'Alfonso, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2013). Vertical collusion between airports and airlines: An empirical test for the European case. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, 57, p. 3-15.
- 28 Burghouwt Guillaume e Renato Redondi (2013). Connectivity in air transport networks: an assessment of models and applications. *Journal of Transport, Economics and Policy*, vol. 47, 1, p. 35–53.
- 29 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2012). Low-cost pricing strategies in leisure markets. *Tourism Management*, vol. 33, 2, p. 249-256.
- 30 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2012). Liberalization of International Air Transport: the case of North-Atlantic Market, *The Aviation & Space Journal*, vol. XI, 2, p. 2-9.
- 31 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2012). Effects of all-inclusive pricing regulations on airfares: An empirical study of low cost airlines. *International Journal of Management*, vol. 29, 3, 1, 3-15.
- 32 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2012). De-Hubbing of airports and their recovery patterns. *Journal of Air Transport Management*. Vol. 18, 1, p. 1-4.
- 33 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2011). Hub Competition and Travel times in the world-wide Airport Network. *Journal of Transport Geography*, 19, 6, 1260-1271.
- 34 Meoli Michele, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2011). Systematic-Risk and Value Determinants in the Aviation Industry. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, vol. 47, 3, p. 359-370.

- 35 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2011). New routes and airport connectivity. *Networks & Spatial Economics*, vol. 11, 4, p. 713-725.
- 36 Paleari Stefano, Renato Redondi e Paolo Malighetti (2010). A comparative study of airport connectivity in China, Europe and US: which network provides the best service to passengers?. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, vol. 46, 2, p. 198–210.
- 37 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2010). Has Ryanair's pricing strategy changed over time? An empirical analysis of its 2006-2007 flights. *Tourism Management*, vol. 31, 1, p. 36-44.
- 38 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Redondi Renato (2009). Pricing Strategies of low-cost airlines: the Ryanair case study. *Journal of Air Transport Management*, vol. 15; p. 195-203.
- 39 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). Airport classification and functionality within the European network. *Problems & Perspectives in Management*, vol. 7 (1); p. 183-196.
- 40 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Connectivity of the European airport network: "self-help hubbing" and business implications. *Journal of Air Transport Management*, vol. 14; p. 53-65.
- 41 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Impact on the structure of the air transport industry liberalization in Italy. *Problems & Perspectives in Management*, vol. 6; p. 4-17.
- 42 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2005). Management Accounting Systems and Organisational Structure, *Small Business Economics*, 25, 373-391.
- 43 Paleari Stefano e Renato Redondi (2005). Regulation Effects on Company Beta Components, *Bulletin of Economic Research*, 57, 317-346.

- 44 Paleari Stefano, Renato Redondi e Silvio Vismara (2005). Stock Market Interdependence during the Iraq War, *Investment Management and Financial Innovations*, 2 (3), p. 25-38.
- 45 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2004). Underpricing and expected returns for individual and institutional investors: the case of Italy, *Investment Management and Financial Innovations*, 2, p. 84-94.
- 46 Cassia Lucio, Giudici Giancarlo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2004). IPO underpricing in Italy, *Applied Financial Economics*, Volume 14, 3/1 February, 179-194.
- 47 Bertoni Fabio e Renato Redondi (2001). M&A en Italie 2000: année de tous les records, *Fusion & Acquisition*, Maggio, p. 9-17.

Articoli su libro

- 48 D'Alfonso Tiziana, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2011). The Pricing Strategy of Ryanair, in "Airline Industry: Strategies, Operations and Safety", editor Connor R. Walsh, Nova Science Publishers, Hauppauge NY, US.
- 49 Fumagalli Elena, Paola Garrone, Luca Grilli e Renato Redondi (2007). Service quality in electricity supply: the customer's costs, in "Investments and Service Quality in the electricity industry" a cura di Paola Garrone, Franco Angeli, Milano.

Articoli su riviste nazionali

- 50 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2012). L'accordo Open Skies EU-US: una prima valutazione degli effetti per l'Italia, *Economia e Politica Industriale*, vol. 39 (4), p. 91-110.
- 51 Bannò Mariasole e Renato Redondi (2012). Rotte aeree e investimenti diretti esteri, *EyesReg Giornale di Scienze Regionali*, vol. 2(3), p. 71-75.

- 52 Bortoli Silvia, Andrea Bacchetti, Renato Redondi e Mauro Zanetti (2011). Ottimizzazione dei costi logistici: il caso Industrie Saleri Italo SpA, *Logistica e Management*, Ottobre, 71-76.
- 53 Malighetti Paolo, Valentina Morandi e Renato Redondi (2011). Quadro del traffico merci negli aeroporti italiani, *Logistica e Management*, Maggio, 83-88.
- 54 Redondi Renato (2010). Lean Accounting: una revisione critica, *Quaderni di Management*, vol. Gennaio-Febbraio, p. 10-18.
- 55 Malighetti Paolo e Renato Redondi (2010). Quadro del traffico merci negli aeroporti italiani, *Logistica e Management*, Aprile, 81-85.
- 56 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). La crisi di Alitalia e il futuro di Malpensa: lezioni da casi internazionali, *Economia e Politica Industriale*, vol. 4; p. 151-165.
- 57 Malighetti Paolo, Gianmaria Martini, Stefano Paleari e Renato Redondi (2007). An Empirical Investigation on the Efficiency, Capacity and Ownership of Italian Airports. *Rivista di Politica Economica*, vol. 2; p. 157-188.
- 58 Buzzacchi Luigi, Stefano Paleari, Renato Redondi, Fabio Bertoni e Marco Marchesi (2006). Relationship banking and corporate growth, *Unicredit Research & Strategy*, 12.
- 59 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2004). L'uso del WACC nella valutazione d'impresa, *Rivista AIAF*, 50, p. 35-43.
- 60 Paleari Stefano e Renato Redondi (2004). Le agevolazioni fiscali alla quotazione delle imprese: effetti per le imprese e per il mercato finanziario, *Analisi finanziaria*, 2, 65-80.
- 61 Paleari Stefano e Renato Redondi (2003). La struttura finanziaria ottima indotta dalla Dual Income Tax, *Politica Economica*, agosto, 2, 197-222.

- 62 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). Sistemi di controllo di gestione e configurazioni organizzative: un'analisi su un campione di imprese italiane, *Budget*, 32.
- 63 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). I rendimenti iniziali delle IPO's italiane, *Rivista AIAF*, 44, ottobre.
- 64 Paleari Stefano e Renato Redondi (2000). Sistemi di tassazione del reddito d'impresa e scelte strategiche: una stima dell'impatto della riforma Visco sulle S.p.A. industriali della provincia di Bergamo, *Analisi Finanziaria*, n. 38, p. 66-98.

Monografie

- 65 Paleari Stefano, Paolo Malighetti, Renato Redondi, Daniele Piazzalunga, e Fabio Trabucchi (2015). ICCSAI Fact Book 2015: La Competitività del Trasporto Aereo in Europa, CreateSpace Independent Publishing Platform, Seattle, US.
- 66 Paleari Stefano, Paolo Malighetti, Renato Redondi, Daniele Piazzalunga, Mauro Seghezzi e Fabio Trabucchi (2012). Air Transport in Europe: ICCSAI Fact Book 2012, CreateSpace Publishing, Seattle, US.
- 67 Paleari Stefano, Paolo Malighetti, Renato Redondi, Daniele Piazzalunga, Mauro Seghezzi e Fabio Trabucchi (2011). Air Transport in Europe: ICCSAI Fact Book 2011, CreateSpace Publishing, Seattle, US.
- 68 Malighetti Paolo, Martini Gianmaria, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). Air Transport in Europe: ICCSAI Fact Book 2009. Charleston: BookSurge Publishing.
- 69 Malighetti Paolo, Martini Gianmaria, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Air Transport in Europe: ICCSAI Fact Book 2008. Charleston: BookSurge Publishing.
- 70 Paleari Stefano, Renato Redondi, Fabio Trabucchi, Daniele Piazzalunga e Silvio Vismara (2009). Academic EurIPO Fact Book 2009. Charleston: BookSurge Publishing.

71 Paleari Stefano, Renato Redondi, Fabio Trabucchi, Daniele Piazzalunga e Silvio Vismara (2008). Academic EurIPO Fact Book 2008. Charleston: BookSurge Publishing.

72 Paleari Stefano, Renato Redondi, Fabio Trabucchi, Daniele Piazzalunga e Silvio Vismara (2007). Academic EurIPO Fact Book 2007. Charleston: BookSurge Publishing.

73 Malighetti Paolo, Renato Redondi e Silvio Vismara (2006). Sistemi di controllo di gestione. Teoria e applicazioni. Milano: Libreria Clup.

Atti di convegni internazionali

74 Birolini Sebastian, Cattaneo Mattia, Paleari Stefano e Redondi Renato (2018). Exploring the rationale and potential of LCCs' self-interlining. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Seoul, 2-5 July 2018.

75 Birolini Sebastian, Cattaneo Mattia, Malighetti Paolo, Morlotti Chiara e Redondi Renato (2018). Airlines' entry decisions under schedule operational constraints. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Seoul, 2-5 July 2018.

76 Birolini Sebastian, Malighetti Paolo, Redondi Renato, Deforza Paolo (2017). Access Mode Choice to Low-Cost Airports: The Case of Orio al Serio Airport. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Antwerp, 5 - 8 July 2017.

77 Morlotti Chiara, Malighetti Paolo, Redondi Renato, Paleari Stefano (2017). The Turnaround Game: Real Efficiency Levels for Carriers and Airports in Europe. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Antwerp, 5 - 8 July 2017.

78 Redondi Renato, Malighetti Paolo, Burghouwt Guillaume, Lieshout Rogier (2017). The Market Impacts of Self-Connect and Low-Cost Connect Using a Generalized Travel Cost Approach. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Antwerp, 5 - 8 July 2017.

- 79 Scotti Davide, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2017). A Spatial Analysis of Integrated Carriers Air Transport Networks in Asia, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 80 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2017). The impact of airports' connectivity on human capital immigration: A longitudinal analysis, In: AAG Annual Meeting - Association of American Geographers. Boston, April 5 – 9, 2017.
- 81 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2017). The relationships between airport-driven impacts and urban areas' social-spatial patterns, In: AAG Annual Meeting - Association of American Geographers. Boston, April 5 – 9, 2017.
- 82 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2016). The Effects of Airports' Activity on Population Density: Evidence from Europe, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 83 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2016). Changes in Frequencies and Variations of Prices on Point-to-Point Routes: The Case of EasyJet, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 84 Malighetti Paolo, Stefano Paleari, Pinto Roberto e Renato Redondi (2016). The Airline Turnaround Game, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 85 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2016). Estimating Airfare Demand Elasticities by Market Segment in the Low Cost Sector, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.
- 86 Scotti Davide, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2016). The Geography of Integrators' Air Transport Networks in Europe, In: ATRS Aviation Transport Research Society. Rhodes, June 23 – 26, 2016.

- 87 Gudmundsson Sveinn Vidar, Rico Merkert e Renato Redondi (2015). Horizontal Mergers and Acquisitions: Cost Structure, Cost-Trade Off, and Strategic Motives. In: Strategic Management Society (SRS) Annual International Conference. Denver, October 3 - 6, 2015.
- 88 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2015). Base abandonments by Low-Cost Carriers. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Singapore, July 2 - 5, 2015.
- 89 Gudmundsson Sveinn Vidar, Rico Merkert e Renato Redondi (2015). Horizontal mergers and acquisitions, distress, relative size, and the firm's unit costs. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Singapore, July 2 - 5, 2015.
- 90 Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2015). Evolution of long distance students' mobility: the role of transport infrastructures in Italy. In: ERSA European Regional Science Association, Lisbon 22th August - 29th August, 2015.
- 91 Renato Redondi (2014). Shifting Carrier Strategies and Implications for Airport Capacity. In: European Aviation Conference, Amsterdam 6-7 November, 2014.
- 92 Lieshout Rogier, Paolo Malighetti, Renato Redondi e Guillaume Burghouwt (2014). The competitive landscape of air transport in Europe. Royal Geographical Society (RGS) Annual Conference, London, 26th-29th August.
- 93 Gudmundsson Sveinn e Renato Redondi (2014). Congestion Spillover Effects on Transfer Traffic: the case of London Heathrow. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bordeaux, 17^h - 20th July, 2014.
- 94 Gudmundsson Sveinn, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). Spillover Effects of the Development Constraints in London Heathrow. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h - 29th June, 2013.
- 95 Burghouwt Guillaume, Rogier Lieshout, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2013). Competitive Landscape in EU: A Passenger's Perspective. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h - 29th June, 2013.

- 96 Salanti Andrea, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). Entry Determinants in EU Regions by Low Cost and Traditional Carriers. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h – 29th June, 2013.
- 97 Malighetti Paolo, Valentina Morandi, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). The Determinants of Codesharing Agreements by Low Cost Carriers. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h – 29th June, 2013.
- 98 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). EasyJet Pricing Strategy: Determinants and Developments. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Bergamo, 26^h – 29th June, 2013.
- 99 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2012). European Connectivity: the role played by small airports. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Tainan, 27th – 30th June, 2012.
- 100 Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Renato Redondi e Stefano Paleari (2012). EU-US Open Skies Agreement: what is changed in the north transatlantic skies. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Tainan, 27th – 30th June, 2012.
- 101 Salanti Andrea, Paolo Malighetti, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2012). Competitive vs. monopolistic routes: Are fares so different? In: ATRS Aviation Transport Research Society. Tainan, 27th – 30th June, 2012.
- 102 Bannò Mariasole, Marco Mutinelli e Renato Redondi (2011). Air Connectivity and Foreign Direct Investments: The economic effects of the introduction of new routes. In: ERSA European Regional Science Association, Barcellona, 30th August – 3rd September 2011.
- 103 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2011). The accessibility of European regions and airport network. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Sydney, 29th June-2nd July, 2011.
- 104 Barbot Cristina, Tiziana D'Alfonso, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2011). Vertical collusion between airports and airlines: An empirical test for the European

- case. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Sydney, 29th June-2nd July, 2011.
- 105 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2010). Low cost fares' response to new entry. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Porto, 6-9 July, 2010.
- 106 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2010). What is LCC's Dynamic Pricing Really Meant To Catch?. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Porto, 6-9 July, 2010.
- 107 Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2010). De-Hubbing cases and recovery patterns. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Porto, 6-9 July, 2010.
- 108 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). Hub Competition and Travel times in the World-Wide Airport Network. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Abu Dhabi, 27-30 June, 2009.
- 109 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). New Routes and Airport Connectivity. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Abu Dhabi, 27-30 June, 2009.
- 110 Meoli Michele, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). Systematic-Risk and Value Determinants in the Aviation Industry. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Abu Dhabi, 27-30 June, 2009.
- 111 Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2009). Price Transparency of Low Cost Fares: Is It Really Important?. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Abu Dhabi, 27-30 June, 2009.
- 112 Malighetti Paolo, Gianmaria Martini, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). On the Efficiency of European Airports: Do the Importance in the EU Network and the Intensity of Competition Matter?. In: Industrial Organization Society. Washington, May 16-18, 2008.

- 113 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Do Ryanair's fares change over time? An empirical analysis of its 2006-2007 flights. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Athens, 7-10 July, 2008.
- 114 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Airport classification and functionality within the European network. In: Airneth annual conference. The Hague, 17-18 April, 2008.
- 115 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). A comparative study of airport connectivity in China, Europe and US: which network provides the best service to passengers?. In: ATRS Aviation Transport Research Society. Athens, 7-10 July, 2008.
- 116 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2007). Connectivity of the European airport network: policy and business-model implications. In: ATRS Aviation Transport Research Society, Berkeley, California, 21-24 June, 2007.
- 117 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2007). Pricing Strategies of low-cost airlines: the Ryanair case study. In: ATRS Aviation Transport Research Society, Berkeley, California, 21-24 June, 2007.
- 118 Cassia Lucio, Giancarlo Giudici, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). IPO Underpricing in Italy, 9th Annual Conference of the Multinational Finance Society, 30 Giugno-3 Luglio, Paphos Cyprus.

Atti di convegni nazionali

- 119 Paolo Malighetti, Gianmaria Martini, Renato Redondi, Davide Scotti (2017). The Geography of integrators' air transport networks in Europe, Società Italiana di Economia e Politica Industriale, XIV Workshop Annuale, Palermo, 9-10 febbraio.
- 120 Renato Redondi (2015). Il trasporto aereo in Italia: evoluzione del traffico aeroportuale e scenari di sviluppo alla luce del Piano Nazionale degli Aeroporti,

Convegno dal titolo "L'impresa aeroportuale a dieci anni dalla riforma del codice della navigazione: stato dell'arte", Bergamo, 13 novembre 2015.

- 121 Beria Paolo, Renato Redondi e Paolo Malighetti (2014). The effect of open access rail competition on average prices. The case of Milan - Ancona, XVI RIUNIONE SCIENTIFICA DELLA SOCIETÀ ITALIANA DI ECONOMIA DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA STRATEGIE PER LA CRESCITA: INNOVAZIONE, EFFICIENZA, SOSTENIBILITÀ NEI TRASPORTI, Firenze, 8-10 Ottobre, 2014.
- 122 Bannò Mariasole, Marco Mutinelli e Renato Redondi (2011). Air Connectivity and Foreign Direct Investments : The economic effects of the introduction of new routes. XXXII Conferenza Scientifica Associazione Italiana di Scienze Regionali (AISRe), Torino, 15 - 17 Settembre, 2011.
- 123 Callea Giuditta, Gianmaria Martini e Renato Redondi (2009). Competition and ownership effect on hospitals' efficiency. A Simar-Wilson methodology analysis. 20° Conferenza Annuale AIIG (Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale), Udine, 29-30 Ottobre, 2009.
- 124 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Competizione tra hub: analisi dei tempi di viaggio nel network aeroportuale mondiale. 19° Conferenza Annuale AIIG (Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale), Palermo, 23-24 Ottobre, 2008.
- 125 Malighetti Paolo e Renato Redondi (2007). Classificazione degli aeroporti e loro posizionamento nel network europeo. 18° Conferenza Annuale AIIG (Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale), Milano, 11-12 Ottobre, 2007.
- 126 Martini Gianmaria e Renato Redondi (2005). Il mercato elettrico italiano: analisi della struttura ed esiti del primo anno di funzionamento, 16° Conferenza Annuale AIIG (Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale), Catania, 13-14 Ottobre, 2005.

- 127 Tombini Paolo, Lucio Cassia e Renato Redondi (2003). Oltre il Weighted Average Cost of Capital nella valutazione d'impresa, XIV Riunione Scientifica dell'Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG) "Imprenditorialità e competenze manageriali", Bergamo, 30-31 ottobre 2003.
- 128 Redondi Renato e Silvio Vismara (2003). Stock Market Interdependence during the Iraq War, XIV Riunione Scientifica dell'Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG) "Imprenditorialità e competenze manageriali", Bergamo, 30-31 ottobre 2003.
- 129 Giudici Giancarlo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2000). La tassazione del reddito d'impresa e i gruppi di piccole e medie imprese, 3° colloquio di finanza: "Diffusione e caratteristiche dei gruppi di piccole e medie imprese nelle aree distrettuali. Dove va il distretto industriale?", 23 giugno 2000.
- 130 Arosio Roberto, Giancarlo Giudici, Stefano Paleari e Renato Redondi (2000). Quanto valgono le tecnologie emergenti? Il caso delle nuove quotazioni legate a Internet", Workshop AiIG "Tecnologie emergenti ed in sviluppo: modelli di gestione" San Marino, 7 luglio 2000.
- 131 Paleari Stefano e Renato Redondi (2000). Lo sviluppo delle metodologie di controllo di gestione e di analisi degli investimenti nelle piccole e medie imprese: un'analisi empirica su un campione di società della provincia di Bergamo, Giornate AICE 2000, novembre 2000.

Technical Paper

- 132 Redondi Renato e Guillaume Burghouwt (2010). Measuring connectivity in air transport networks: technical description of the available models. ICCSAI/Airneth working paper.
- 133 Paleari Stefano e Renato Redondi (2005). Regulation Effects on Company Beta Components, Technical Paper, n. 2/EM - 2005, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.

- 134 Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2005). Finanziamento e gestione della spesa sanitaria: effetto invecchiamento e quota capitaria nel sistema sanitario italiano, n. 05-2005, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.
- 135 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). Management Accounting Systems and Organisational Structure: an analysis on a sample of Italian firms, Technical Report, n. 01-2002, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.
- 136 Brioschi Francesco, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). Equity investment in interconnected markets: A new portfolio theory?, Technical Report, n. 04-2002, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.
- 137 Cassia Lucio, Stefano Paleari e Renato Redondi (2002). Underpricing and expected returns for individual and institutional investors: the case of Italy, Technical Report, n. 05-2002, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo.
- 138 Paleari Stefano e Renato Redondi (2001). The optimal capital structure induced by Dual Income Tax, Quaderni DEP, 48 Dipartimento Economia e Produzione, Politecnico di Milano.

Bergamo, 2 Settembre 2019

Il sottoscritto

Renato Redondi